



#Recycle

Usines de Chalindrey et de Saintes

À Chalindrey en Haute-Marne et à Saintes en Charente-Maritime, **DI Environnement** a construit deux usines de démantèlement et de dépollution **uniques au monde** qui intègrent des robots de grenailage spécialement conçus pour **dépolluer et désamianter** sans intervention humaine les équipements industriels et le matériel ferroviaire.

Pour répondre aux besoins de **dépollution** et de **développement durable**, **DI Environnement**, en s'appuyant sur son retour d'expérience dans ses métiers et sa R&D, a conçu des usines de démantèlement **modernes** et **uniques au monde**.

Ces installations disposent de moyens sans équivalent en capacités de stockage, traitement, sécurité des personnes et protection de l'environnement.

Au cœur du projet : la **robotisation**. Avec l'utilisation d'abrasifs recyclables pour le traitement des matériaux les plus polluants, tels que **l'amiante ou le plomb**, les robots fournissent une qualité de travail et de finition permettant le réemploi des équipements pour alimenter **l'économie circulaire**.

À Chalindrey, la connexion au réseau ferré par une ITE et 3 voies de production dans l'usine donnent également la possibilité de recevoir du matériel directement par ce mode de transport. La proximité de deux autoroutes (A31 et A5) permet de relier rapidement l'ensemble de l'Europe. À Saintes, l'usine est située au sein-même du Technicentre industriel SNCF.



→ L'usine de Chalindrey en quelques chiffres

10 M€ D'INVESTISSEMENT INITIAL

3 LIGNES DE PRODUCTION

6 000 M² DE BÂTIMENT

40 CYCLES DE RECYCLAGE DE L'ABRASIF

800 km/h
VITESSE DE PROJECTION DE L'ABRASIF

150 000 t
CAPACITÉ ANNUELLE DE TRAITEMENT

1 500
MÈTRES LINÉAIRES DE VOIES FERRÉES DE STOCKAGE

18 000 m³
DE SALLE BLANCHE

200 000 m³
D'AIR RECYCLÉ/H EN DOUBLE FILTRATION ABSOLUE



#Recycle

Usines de Chalindrey et de Saintes

→ Capacité

La classification ICPE 2712 permet de traiter **tous types de polluants**. 60 000 m² d'espace sont dédiés pour la réception des matériaux à dépolluer avec 3 lignes de production indépendantes dans **6 000 m²** de bâtiment.

→ Atelier «vert»

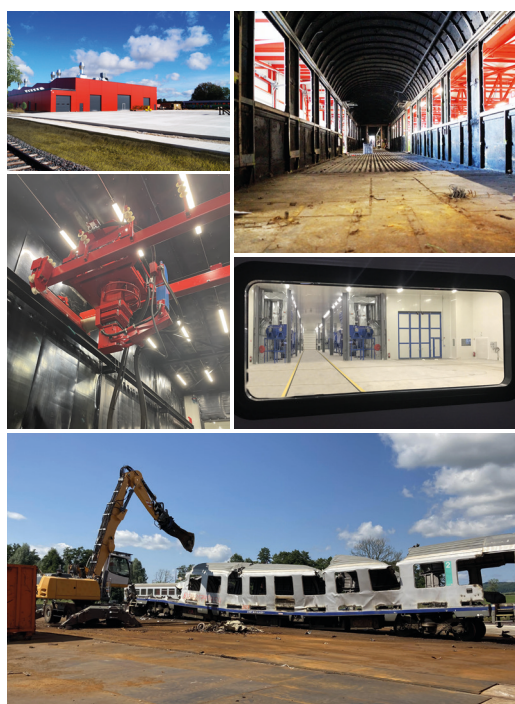
Un atelier moderne de démantèlement conventionnel de **2 000 m²**, aménageable selon les matériels.

→ Atelier «rouge»

Une **salle blanche** totalement étanche en dépression permanente de 4 000 m² qui dispose de robots modernes et bénéficie d'une **filtration absolue de l'air**.

→ Robotisation

Le traitement par robots et grenailage permet d'obtenir **une qualité de décapage unique**, de **préserver la sécurité** et de **réduire la pénibilité du personnel**. Ce procédé fiable et écologique utilise un **système de recyclage de l'abrasif**.



→ Matériels traités



FERROVIAIRE

Voitures, locomotives, wagons



MILITAIRE

Terrestre, flottant, aérien



INDUSTRIEL

Échangeurs, GV, rotors, vannes de barrage



STRUCTURES MÉTALLIQUES

Tous types de structures métalliques

→ Focus sur l'usine de Saintes

Sur une emprise **de plus de 5000m²**, DI Environnement a adapté un ancien bâtiment de maintenance ferroviaire pour créer ce site de démantèlement intégrant plusieurs phases : **réception et contrôle des véhicules radiés, curage des voitures, dépollution par décapage robotisé en zone contrôlée, valorisation des matériaux issus du démantèlement...**

