



DÉMANTÈLEMENT SOUS-MARINS DE LA MARINE NATIONALE



Après avoir sillonné toutes les mers du monde, les sous-marins de la Marine Nationale française Agosta, Bévéziers et La Praya (de classe Agosta), construits entre 1972 et 1976, ont pris une retraite bien méritée à la fin des années 90.

A présent, leur démantèlement va commencer et DI Environnement a été retenu par le Service de Soutien de la Flotte pour procéder au retrait de tous leurs MPCA avec notamment le décapage des coques lourdes et légères, véritable défi technique auquel nous avons apporté nos meilleures solutions.

Les bâtiments de classe Agosta emportaient 54 hommes pour des missions de 45 jours. Ils mesuraient 67 mètres de long (sur 7 de large) et pesaient 1200 tonnes à sec.

Fort de notre expérience sur d'autres sous marins comme l'Améthyste, le Rubis, l'Emeraude, Saphir, ou encore le Perle, notre savoir-faire permettra de réaliser cette opération dans les meilleures conditions de sécurité que requièrent ces travaux très sensibles.

