

Ce que vont devenir les vieilles rames de tramway

Tandis que des rames du nouveau tramway seront mises en service à la fin de l'année, les plus anciennes, qui datent de 1985, vont quitter Nantes à partir de 2024, pour être démantelées.

Pourquoi ? Comment ?



Vincent Chiringer, chef de projet à la SEMITAN

D'ici 2027, soixante-et-une nouvelles rames de tramway vont progressivement remplacer le matériel roulant de première génération. Au fur et à



« QUE VONT DEVENIR LES VIEILLES RAMES DE TRAMWAY À NANTES ? »



Tags: [Chalindrey](#), [Démantèlement](#), [Dépollution](#), [Désamiantage](#), [DI Environnement](#), [Recycle](#), [SEMITAN](#), [Tramway](#)

C'est à Chalindrey que les anciennes rames de Tramway de Nantes Métropole finiront leur vie. Dès 2024, notre usine basée en Haute-Marne accueillera les premières rames Alstom de type TFS mises en service à partir de 1985.

Exploitées par la **SEMITAN**, qui gère l'ensemble des transports en commun de l'agglomération nantaise, **46 rames** quitteront progressivement la flotte pour être acheminées jusqu'à Chalindrey et suivre **notre processus industriel de démantèlement robotisé**. Après l'étape de curage, les rames passeront l'étape du désamiantage par notre robot de grenailage spécialement conçu pour dépolluer sans intervention humaine. La grenaille sera recyclée par notre procédé afin d'être réemployée. Enfin, place à la découpe de la caisse métallique et à la revalorisation d'un maximum de matériaux avec notre partenaire **SIRMET**.

À l'occasion du futur renouvellement de cette flotte de tramways, **le journal Ouest-France met en lumière le démantèlement de ces matériels ferroviaires :**

« Un contrat a été passé avec la société DI Environnement, dans son usine de Chalindrey, en Haute-Marne. Une entreprise qui travaille déjà sur le démantèlement de trains, choisie "parce qu'elle pousse très loin ses recherches pour réduire au maximum les déchets", souligne Vincent Dillinger, chef de projet à la Semitan. »

☒

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/nantes-44000/que-vont-devenir-les-vieilles-rames-de-tramway-a-nantes-781eb300-0b65-11ee-9a01-24385753327b> (abonnés)

Félicitations à toutes les équipes qui travaillent sur le projet !

☒ Pour en savoir plus sur notre expertise en démantèlement et recyclage de matériels : [#Recycle](#)

