



SAINT-MICHEL NOTRE-DAME, C'EST REPARTI !



L'entrée en gare de notre train travaux en voies 1&2 est prévue à l'heure cet été.

Ce sera la dernière phase de ce chantier hors normes qui réuni plus de 100 opérateurs jours et nuits pour désamianter, déplomber, décaper et remettre en conformité coupe feu cet ouvrage sous-terrain où transitent chaque année plus de 30 millions de voyageurs.

